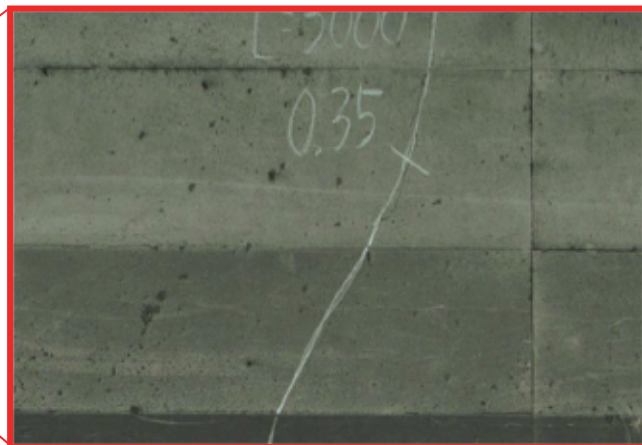
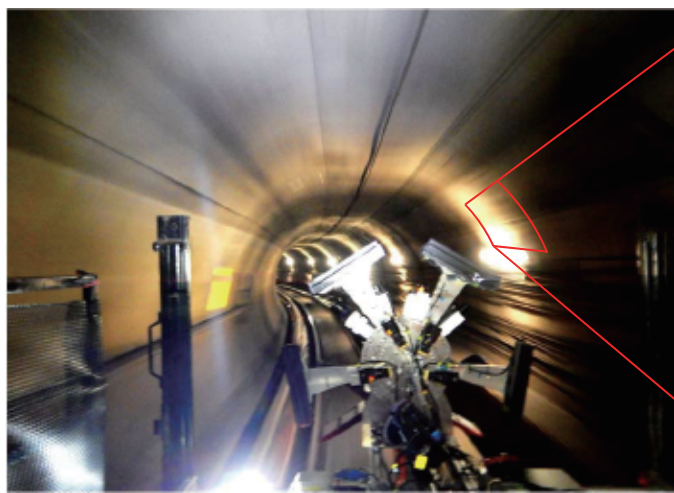


道路・鉄道トンネル検査システム TM-270

Compact Type Railway Tunnel Inspection System TM-270

本製品は作業時間の限られた都市型地下鉄などのトンネルで活用頂く目的で製作された鉄道トンネル検査システムです。可搬性に優れ、作業時間が夜中の3時間のみといった条件下でも、高解像度の全面内壁画像を撮像する事が出来ます。撮像後は事務所にて専用解析ソフトウェアを活用し損傷図作成が出来、点検作業の大幅省力化・効率化に役立ちます。



■高精密ラインカメラにより微細なひび割れもキャッチ

システムの特徴

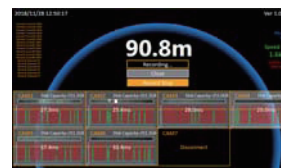
1 簡単組み立て！ 4 Step

プラットフォームなどの現場にハンドキャリアし
作業員1-2名での組み立てが可能。
その時間 約30分！



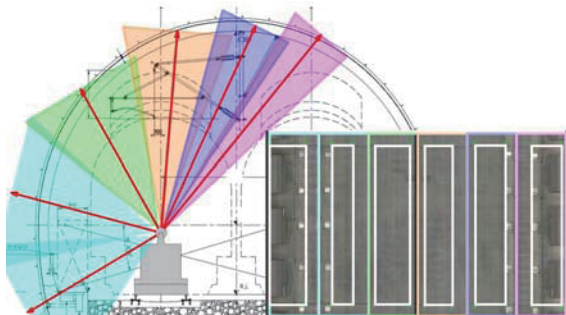
2 Start & Stop ワンクリック操作

ユーザーフレンドリーな撮像ソフトにより
現場で簡単に撮像が出来る。



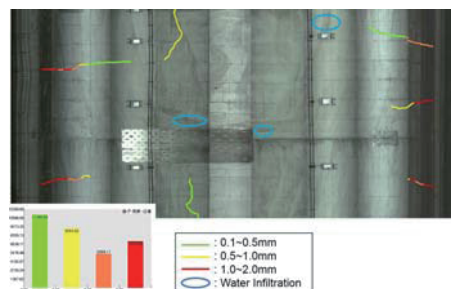
3 覆工画像を自動作成

様々なトンネル形状に対応。
形状数値入力により自動で覆工画像作成！



4 解析ソフトで詳細点検

覆工画像から、ひび割れを自動抽出、更に漏水等の
損傷を描画する事で損傷図を作成。
設備の点検にも活用可能。



作業工程

■事前作業

1. カメラ調整

■現場作業

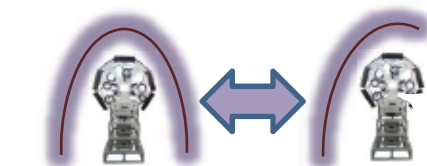
2. 治具組み立て

3. 撮像

■事務所作業

4. 覆工画像 自動作成

5. 解析、損傷図の作成



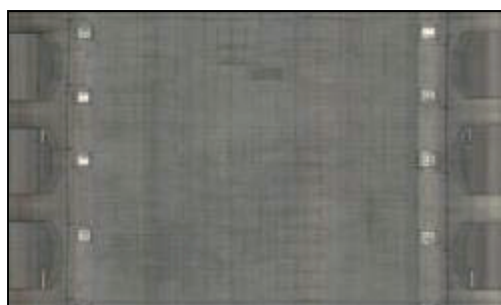
■単線/複線、馬蹄形/円形など多様な形状に対応可能



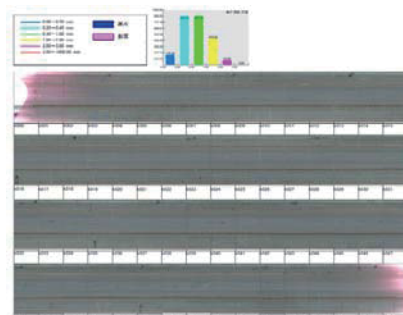
■現場にて簡単組み立て



■手押し/駆動台車に載せて撮影



■高精度な覆工画像を自動作成



■覆工損傷図の作成/出力が可能

システム仕様



	鉄道トンネル検査システム
撮像デバイス	高精細カラーラインカメラ
カメラ台数(300°)	7(トンネル形状に合わせ最大8台まで変更)
照明装置	LED照明
横断方向解像度	1mm/pix
進行方向解像度	1mm/pix
撮像速度	徒歩速度(～20 km/h) *追加オプション有
撮像方式	トリガー撮影(エンコーダ)*車速オプション有
消費電力	最大1.7kW(機器構成により変動)
撮影可能トンネル形状	最大約7.5mの高さまで

注) 本カタログに記載している内容は改良のため予告なく変更することがあります。予めご了承ください。

KURABO

倉敷紡績株式会社
環境メカトロニクス事業部
情報機器システム部 画像情報課
<https://www.kurabo.co.jp/>

販売代理店

株式会社 ジオファイブ

<http://www.geo5.co.jp>

〒336-0931 さいたま市緑区原山 1-12-1

TEL:048-871-3511 FAX:048-871-3512

E-mail:sales@geo5.co.jp