

# 世界初、先進のRTS技術を搭載したパルス型デジタルGPR 革新のテクノロジーでより深く、より鮮明に！ ユーティリティスキャン350HSアンテナ



4輪カート型

世界初、先進のRTS技術を採用！



LineTrac付350HSアンテナ

## 概要

ユーティリティスキャンHSは、先進のテクノロジーにより開発された革新的なパルス型地中レーダです。これまでは、256回～512回の多数の送信パルスより1つの受信波形を生成するETS(Equivalent-time Sampling)技術を用いていましたが、350HSアンテナにおいては、1回の送信パルスで1つの受信波形を生成する世界初のRTS(Real-time Sampling)技術を採用し、かつアンテナ内でデジタルAD変換すると共に、アンテナの広帯域化を実現しました。その結果、SN比は飛躍的に向上し、より深く、より速く、より鮮明なデータが得られるようになりました。また、埋設管において、商用電源の有無を調べるLine Tracモジュールを付加することも可能です。

HS350アンテナのデータ収録には、最新鋭SIR-4000GPRコントローラまたは、TOUGH Pad(タフパッド：パナソニック)を用います。

## 特長

- ◆ 世界初RTS技術の採用、かつアンテナ内部でAD変換することでSN比の飛躍的向上及びデータ取得の高速化を達成しています。
- ◆ アンテナの広帯域化を図ることによって表層付近から深度3m程度(地盤条件による)まで高品質のデータが得られます。
- ◆ 埋設管において、商用電源の有無を調べるLineTracモジュールを付加できます。
- ◆ 専用カート(3輪と4輪を選択可)がありますので、作業性に優れています。
- ◆ GPS接続用IF機能を内蔵しています。
- ◆ 防塵・防水規格(IP65)に準拠した全天候型システムです。
- ◆ 小型軽量、かつ日本語メニューにより取扱も容易です。

## 主な用途

- ◆ 地下埋設物、埋設管の調査
- ◆ 滑走路、堤防・護岸調査
- ◆ 路面下空洞、トンネル背面調査
- ◆ 遺跡調査等

本装置は、パルス型地中レーダのトップメーカーであるGSSI社の製品です。



## 仕様・性能

### 【350HSアンテナ】

- ・周波数 : 350MHz(シールド付)
- ・動作温度 : -28~+55℃
- ・内蔵電源 : リチウムイオン
- ・外形寸法 : 335×310×382mm
- ・重量 : 5Kg
- ・保護等級 : IP65

### 【データ収録:SIR-4000GPRコントローラ】

=システム総合部=

- ・アンテナ対応 : 全てのGSSIアンテナに適応可能
- ・表示器 : 10.4型カラーLCD(1024×768ドット)
- ・メモリ容量 : 32GB
- ・動作温度 : -20~40℃
- ・電源 : リチウムイオン、約3時間動作
- ・保護等級 : IP-65

=地中レーダ部=

- ・スキャンレート : ~400スキャン/秒
- ・データ数 : 256~16,834データ/スキャン
- ・測定レンジ : 0~20,000nsec
- ・データ分解能 : 32ビット

### 【アンテナカート(Model:655)部】

- ・構成 : 12インチ4輪、エンコーダ(距離計)付
- ・寸法 : 617×1000×1024mm
- ・重量 : 21.7Kg

### 【データ収録部 : TOUGH Pad】

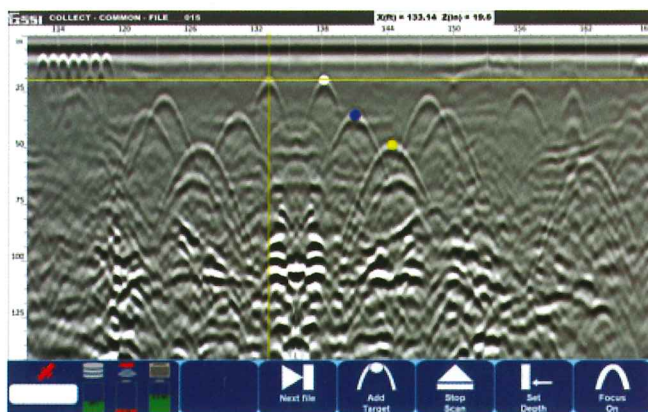
- ・PC : FZ-G1 (パナソニック製)
- ・CPU : i5-6300U vPro™ プロセッサ 2.40GHz
- ・メモリ容量 : 128GB SSD
- ・表示器 : 10.1型TFTカラーLCD(1920×1200ドット)  
静電容量式マルチタッチパネル
- ・電源 : リチウムイオン



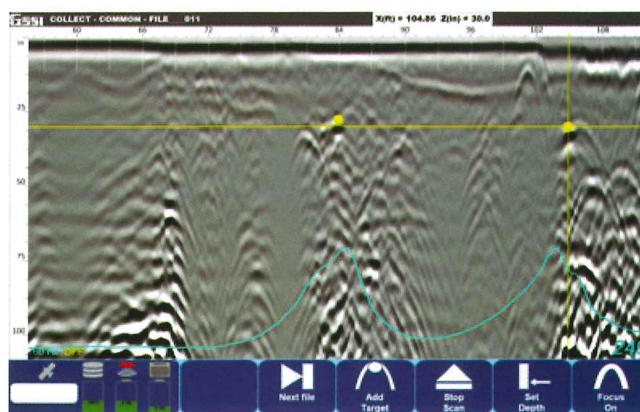
SIR-4000 高機能GPRコントローラ



3輪カート



350HSアンテナの記録例-1



350HSアンテナ記録例-2

\* デモ用機材を用意しておりますので、お気軽にお問合せ下さい。

Geo Solution Provider

**株式会社 ジオファイブ**

〒331-0812

埼玉県さいたま市北区宮原町1-453-2

TEL : 048-662-9175 FAX : 048-662-9176

URL : <http://www.geo5.co.jp>

E-mail : [sales@geo5.co.jp](mailto:sales@geo5.co.jp)